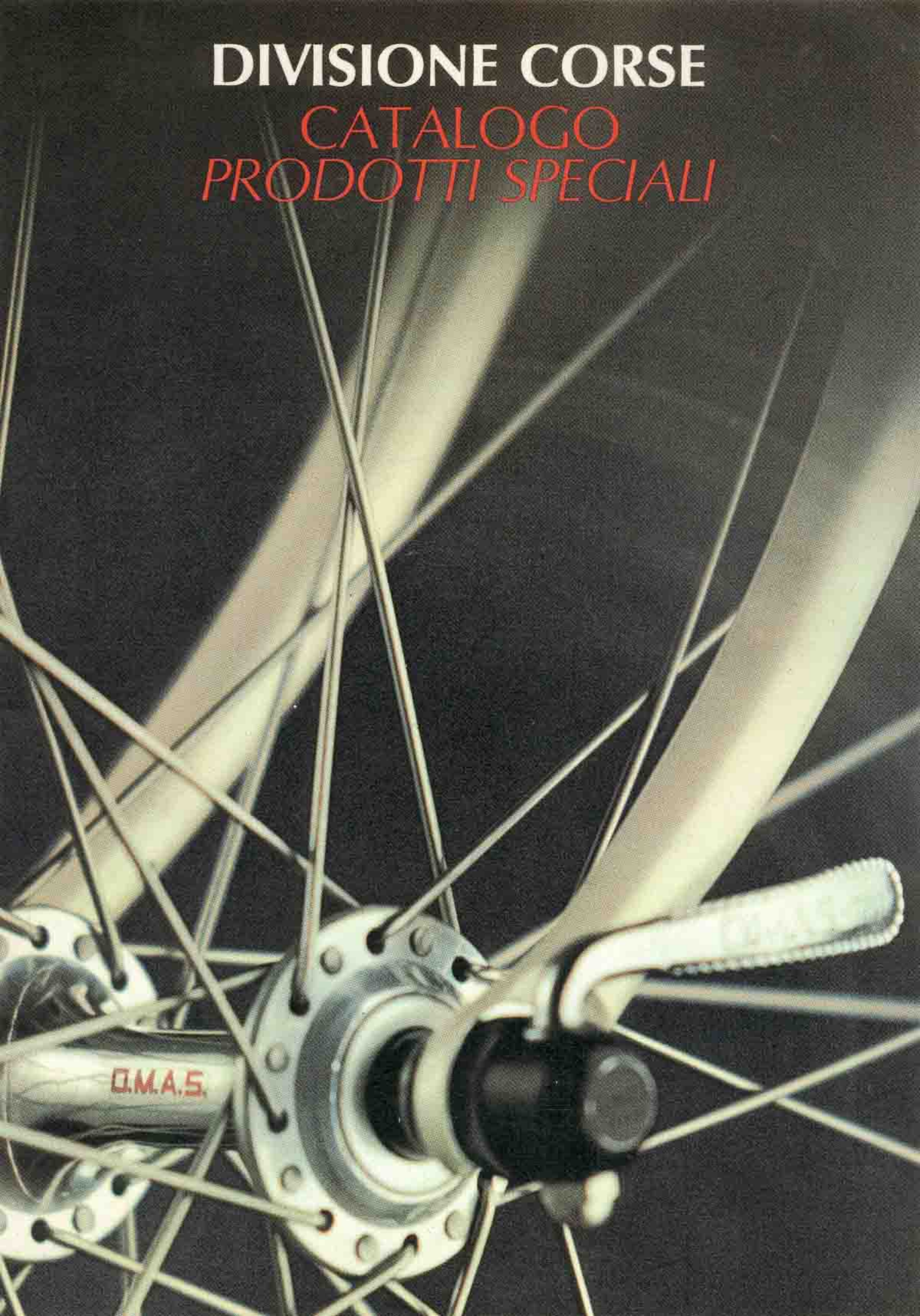


DIVISIONE CORSE
CATALOGO
PRODOTTI SPECIALI



D.M.A.S.

CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA

1) Le ordinazioni vengono accettate esclusivamente alle condizioni sottoindicate, ed eventuali deroghe consensualmente concordate.
dovranno risultare per iscritto. I prezzi si intendono per merce resa franco ns. officina di S. Lazzaro di Savena (BO) – Italy e si devono ritenere esclusivamente indicativi.

2) La spedizione delle merci con qualsiasi mezzo venga eseguita, anche se franco domicilio dell'acquirente o destinatario, si intende effettuata a spese, rischio e pericolo dell'acquirente. In caso di avarie, furti o manomissioni durante il trasporto, l'acquirente dovrà rivolgersi esclusivamente ai vettori per risarcimento od altro.

3) I termini di consegna non sono mai impegnativi, ma subordinati sempre alla possibilità di fabbricazione. La OMAS s.n.c. non assume alcuna responsabilità per eventuali ritardi, né il cliente potrà pretendere l'annullamento totale o parziale dell'ordine o del contratto.

4) Gli imballi vengono fatturati al costo.

5) La OMAS s.n.c. si riserva il diritto di apportare varianti di costruzione degli articoli che riterrà utili per il perfezionamento tecnico degli stessi, senza obbligo di darne comunicazioni all'acquirente.

6) Per qualsiasi controversia, il Foro di Bologna è il solo competente.

IMPORTANTE

Non saranno evasi gli ordini se non saranno indicati chiaramente i numeri di catalogo corrispondenti agli articoli richiesti.

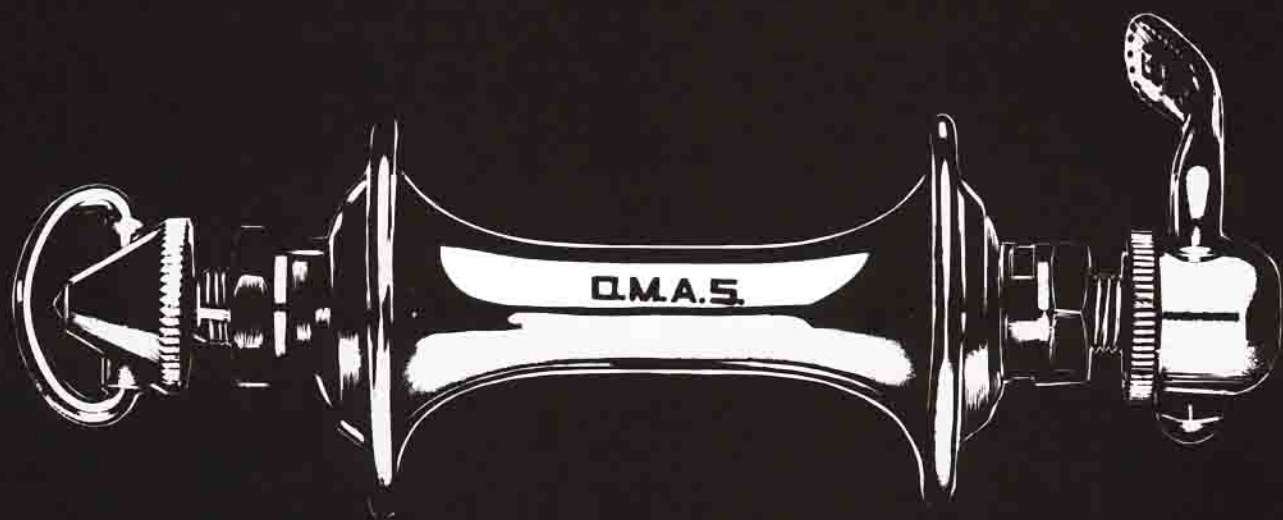
IMPORTANT

Les ordes seront exécutés seulement s'ils seront indiqués clairement par les numéros de catalogue correspondants aux articles demandés.

IMPORTANT

Ordes will be executed if they will not be indicated clearly by the catalogue's numbers correspondants to the articles requested.

MOZZI
"BIG SLIDING"



MOZZI "BIG SLIDING" ^{serie} ART. 101

Peso Gr. 445



Art. 101/A

Mozzo anteriore
battuta da mm. 100
fori flange n. 24-28-32-36



Art. 101/P

Mozzo posteriore
battuta da mm. 125
(a richiesta mm. 120)
fori flange n. 24-28-32-36
Filettatura $\varnothing 35 \times 24$ f.
(a rich. $\varnothing 34,7 \times 1 \varnothing 1,370 \times 24$ Tpi BSC)

Art. 102

Cuscinetto mozzo anteriore

Art. 103

Copripolvere mozzo anteriore

Art. 104

Distanziale mozzo anteriore

Art. 105

Rosetta di sicurezza mozzo anteriore

Art. 106

Controdado mozzo anteriore

Art. 108

Bloccaggio mozzo anteriore completo



Art. 107

Asse mozzo anteriore in lega leggera

Art. 109

Cuscinetto mozzo posteriore

Art. 110

Copripolvere mozzo posteriore

Art. 111

Distanziale sinistro mozzo posteriore

Art. 112

Rosetta di sicurezza mozzo posteriore

Art. 113

Controdado
mozzo posteriore

Art. 114

Distanziale destro
mozzo posteriore

Art. 115

Spes. alleggerito
mozzo posteriore

Art. 116

Spessore per
5 velocità

Art. 117

Bloccaggio mozzo posteriore completo



Art. 118

Asse mozzo posteriore in lega leggera

MOZZI "BIG SLIDING" ^{serie} ART. 101/B

Peso Gr. 450



Art. 101B/A

Mozzo anteriore
battuta da mm. 100
fori flange n. 24-28-32-36



Art. 101B/P

Mozzo posteriore
battuta da mm. 125
(a richiesta mm. 120)
fori flange n. 24-28-32-36
Filettatura $\varnothing 35 \times 24$ f.
(a rich. $\varnothing 34,7 \times 1$ $\varnothing 1,370 \times 24$ Tpi BSC)



Art. 102
Cuscinetto mozzo anteriore



Art. 103
Copripolvere mozzo anteriore



Art. 104
Distanziale mozzo anteriore



Art. 105
Rosetta di sicurezza mozzo anteriore



Art. 106
Controdado mozzo anteriore



Art. 109
Cuscinetto mozzo posteriore



Art. 110
Copripolvere mozzo posteriore



Art. 111
Distanziale sinistro mozzo posteriore



Art. 112
Rosetta di sicurezza mozzo posteriore



Art. 113
Controdado
mozzo posteriore

Art. 114
Distanziale destro
mozzo posteriore



Art. 115
Spes. alleggerito
mozzo posteriore

Art. 116
Spessore per
5 velocità



Art. 108/B
Bloccaggio anteriore speciale completo



Art. 107
Asse mozzo anteriore in lega leggera

Art. 117/B
Bloccaggio posteriore speciale completo



Art. 118
Asse mozzo posteriore in lega leggera

MOZZI "BIG SLIDING" ^{serie} ART. 101/S

Peso Gr. 475



Art. 101S/A

Mozzo anteriore
battuta da mm. 100
fori flange n. 24-28-32-36



Art. 102
Cuscinetto mozzo anteriore



Art. 103
Copripolvere mozzo anteriore



Art. 104
Distanziale mozzo anteriore



Art. 105
Rosetta di sicurezza mozzo anteriore



Art. 106
Controdado mozzo anteriore



Art. 108
Bloccaggio mozzo anteriore completo



Art. 107
Asse mozzo anteriore in lega leggera



Art. 101S/P

Mozzo posteriore
battuta da mm. 125
(a richiesta mm. 120)
fori flange n. 24-28-32-36
Filettatura $\varnothing 35 \times 24$ f.
(a rich. $\varnothing 34,7 \times 1 \varnothing 1,370 \times 24$ Tpi BSC)



Art. 109
Cuscinetto mozzo posteriore



Art. 110
Copripolvere mozzo posteriore



Art. 111
Distanziale sinistro mozzo posteriore



Art. 112
Rosetta di sicurezza mozzo posteriore



Art. 113
Controdado
mozzo posteriore

Art. 114
Distanziale destro
mozzo posteriore

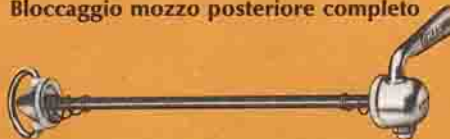


Art. 115
Spes. alleggerito
mozzo posteriore

Art. 116
Spessore per
5 velocità



Art. 117
Bloccaggio mozzo posteriore completo



Art. 118/A
Asse mozzo posteriore in acciaio

MOZZI "BIG SLIDING" ^{serie} ART. 101/SB

Peso Gr. 480



Art. 101SB/A

Mozzo anteriore
battuta da mm. 100
fori flange n. 24-28-32-36



Art. 102
Cuscinetto mozzo anteriore



Art. 103
Copripolvere mozzo anteriore



Art. 104
Distanziale mozzo anteriore



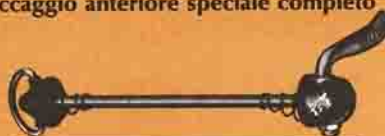
Art. 105
Rosetta di sicurezza mozzo anteriore



Art. 106
Controdado mozzo anteriore



Art. 108/B
Bloccaggio anteriore speciale completo



Art. 107
Asse mozzo anteriore in lega leggera



Art. 101SB/P

Mozzo posteriore
battuta da mm. 125
(a richiesta mm. 120)
fori flange n. 24-28-32-36
Filettatura $\varnothing 35 \times 24$ f.
(a rich. $\varnothing 34,7 \times 1$ $\varnothing 1,370 \times 24$ Tpi BSC)



Art. 109
Cuscinetto mozzo posteriore



Art. 110
Copripolvere mozzo posteriore



Art. 111
Distanziale sinistro mozzo posteriore



Art. 112
Rosetta di sicurezza mozzo posteriore



Art. 113
Controdado
mozzo posteriore

Art. 114
Distanziale destro
mozzo posteriore

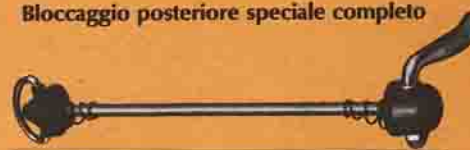


Art. 115
Spes. alleggerito
mozzo posteriore

Art. 116
Spessore per
5 velocità



Art. 117/B
Bloccaggio posteriore speciale completo



Art. 118/A
Asse mozzo posteriore in acciaio

MOZZI "BIG SLIDING" ^{serie} ART. 101/C

Peso Gr. 500



Art. 101C/A

Mozzo anteriore

battuta da mm. 100
fori flange n. 24-28-32-36



Art. 102

Cuscinetto mozzo anteriore



Art. 103

Copripolvere mozzo anteriore



Art. 104

Distanziale mozzo anteriore



Art. 105

Rosetta di sicurezza mozzo anteriore



Art. 106

Controdado mozzo anteriore



Art. 108

Bloccaggio mozzo anteriore completo



Art. 107/A

Asse mozzo anteriore in acciaio



Art. 101C/P

Mozzo posteriore

battuta da mm. 125
(a richiesta mm. 120)
fori flange n. 24-28-32-36
Filettatura $\varnothing 35 \times 24$ f.
(a rich. $\varnothing 34,7 \times 1$ $\varnothing 1,370 \times 24$ Tpi BSC)



Art. 109

Cuscinetto mozzo posteriore



Art. 110

Copripolvere mozzo posteriore



Art. 111

Distanziale sinistro mozzo posteriore



Art. 112

Rosetta di sicurezza mozzo posteriore



Art. 113

Controdado mozzo posteriore

Art. 114

Distanziale destro mozzo posteriore



Art. 115

Spes. alleggerito mozzo posteriore

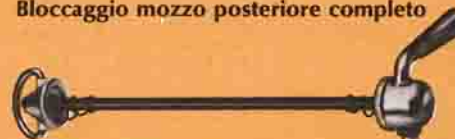
Art. 116

Spessore per 5 velocità



Art. 117

Bloccaggio mozzo posteriore completo



Art. 118/A

Asse mozzo posteriore in acciaio

MOZZI "BIG SLIDING" ^{serie} ART. 101/CB

Peso Gr. 500



Art. 101CB/A

Mozzo anteriore

battuta da mm. 100
fori flange n. 24-28-32-36



Art. 101CB/P

Mozzo posteriore

battuta da mm. 125
(a richiesta mm. 120)
fori flange n. 24-28-32-36
Filettatura $\varnothing 35 \times 24$ f.
(a rich. $\varnothing 34,7 \times 1 \varnothing 1,370 \times 24$ Tpi BSC)



Art. 102

Cuscinetto mozzo anteriore



Art. 103

Copripolvere mozzo anteriore



Art. 104

Distanziale mozzo anteriore



Art. 105

Rosetta di sicurezza mozzo anteriore



Art. 106

Controdado mozzo anteriore



Art. 108/B

Bloccaggio anteriore speciale completo



Art. 107/A

Asse mozzo anteriore in acciaio



Art. 109

Cuscinetto mozzo posteriore



Art. 110

Copripolvere mozzo posteriore



Art. 111

Distanziale sinistro mozzo posteriore



Art. 112

Rosetta di sicurezza mozzo posteriore



Art. 113

Controdado mozzo posteriore

Art. 114

Distanziale destro mozzo posteriore



Art. 115

Spes. alleggerito mozzo posteriore

Art. 116

Spessore per 5 velocità



Art. 117/B

Bloccaggio posteriore speciale completo



Art. 118/A

Asse mozzo posteriore in acciaio

MOZZI "BIG SLIDING" ^{serie} ART. 101/SS

Peso Gr. 445



Art. 101SS/A

Mozzo anteriore

battuta da mm. 100
fori flange n. 24-28-32-36



Art. 101SS/P

Mozzo posteriore

battuta da mm. 125
(a richiesta mm. 120)
fori flange n. 24-28-32-36
Filettatura $\varnothing 35 \times 24$ f.
(a rich. $\varnothing 34,7 \times 1$ e $1,370 \times 24$ Tpi BSC)



Art. 102

Cuscinetto mozzo anteriore



Art. 103

Copripolvere mozzo anteriore



Art. 104

Distanziale mozzo anteriore



Art. 105

Rosetta di sicurezza mozzo anteriore



Art. 106

Controdado mozzo anteriore



Art. 109

Cuscinetto mozzo posteriore



Art. 110

Copripolvere mozzo posteriore



Art. 111

Distanziale sinistro mozzo posteriore



Art. 112

Rosetta di sicurezza mozzo posteriore



Art. 113

Controdado
mozzo posteriore

Art. 114

Distanziale destro
mozzo posteriore



Art. 115

Spes. alleggerito
mozzo posteriore

Art. 116

Spessore per
5 velocità



Art. 108/B
Bloccaggio anteriore speciale completo



Art. 107

Asse mozzo anteriore in lega leggera

Art. 117/B
Bloccaggio posteriore speciale completo



Art. 118/T

Asse mozzo posteriore in Titanio

serie MOZZI "BIG SLIDING" ART. 101/T

Peso Gr. 465



Art. 101T/A

Mozzo anteriore
battuta da mm. 100
fori flange n. 24-28-32-36



Art. 101T/P

Mozzo posteriore
battuta da mm. 125
(a richiesta mm. 120)
fori flange n. 24-28-32-36
Filettatura $\varnothing 35 \times 24$ f.
(a rich. $\varnothing 34,7 \times 1$ e $1,370 \times 24$ Tpi BSC)



Art. 102
Cuscinetto mozzo anteriore



Art. 103
Copripolvere mozzo anteriore



Art. 104
Distanziale mozzo anteriore



Art. 105
Rosetta di sicurezza mozzo anteriore



Art. 106
Controdado mozzo anteriore



Art. 109
Cuscinetto mozzo posteriore



Art. 110
Copripolvere mozzo posteriore



Art. 111
Distanziale sinistro mozzo posteriore



Art. 112
Rosetta di sicurezza mozzo posteriore



Art. 113
Controdado
mozzo posteriore

Art. 114
Distanziale destro
mozzo posteriore



Art. 115
Spes. alleggerito
mozzo posteriore

Art. 116
Spessore per
5 velocità

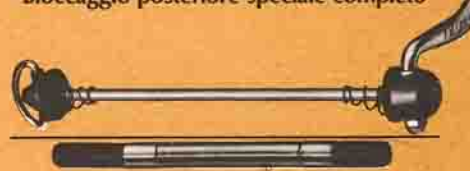


Art. 108/B
Bloccaggio anteriore speciale completo



Art. 107/T
Asse mozzo anteriore in Titanio

Art. 117/B
Bloccaggio posteriore speciale completo



Art. 118/T
Asse mozzo posteriore in Titanio

serie MOZZI "GRAND PRIX" STRADA ART. 1000

Peso Gr. 490



Art. 1000/A

Mozzo anteriore

battuta da mm. 100
fori flange n. 24-28-32-36



Art. 1000/P

Mozzo posteriore

battuta da mm. 125
(a richiesta mm. 120)
fori flange n. 24-28-32-36
Filettatura $\varnothing 35 \times 24$ f.
(a rich. $\varnothing 34,7 \times 1 \varnothing 1,370 \times 24$ Tpi BSC)



Art. 104

Distanziale mozzo anteriore



Art. 105

Rosetta di sicurezza mozzo anteriore



Art. 106

Controdado mozzo anteriore



Art. 1001

Copripolvere mozzo anteriore



Art. 1002

Calottina mozzo anteriore



Art. 1004
Cono anteriore

Art. 1005
Serie sfere $\varnothing 3/16$
n. 10+10



Art. 1012

Bloccaggio anteriore completo



Art. 1003

Asse mozzo anteriore in acciaio



Art. 111

Distanziale sinistro mozzo posteriore



Art. 112

Rosetta di sicurezza mozzo posteriore



Art. 113

Controdado mozzo posteriore



Art. 1006

Calottina mozzo posteriore



Art. 1007
Copripolvere
mozzo posteriore

Art. 1009
Cono posteriore



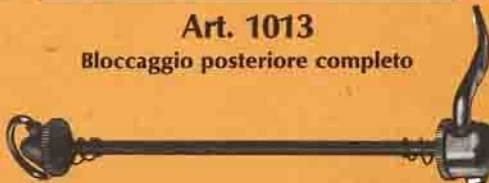
Art. 1010
Distanziale
leggero posteriore

Art. 1011
Serie sfere $\varnothing 3/16$
n. 11+11



Art. 1013

Bloccaggio posteriore completo



Art. 1008

Asse mozzo posteriore in acciaio

MOZZI "BIG SLIDING" PISTA ^{serie} ART. 1100

Peso Gr. 465



Art. 1100/A
Mozzo anteriore pista
battuta da mm. 100
fori flange n. 24-28-32-36



Art. 102
Cuscinetto mozzo anteriore



Art. 103
Copripolvere mozzo anteriore



Art. 104
Distanziale mozzo anteriore



Art. 105
Rosetta di sicurezza mozzo anteriore



Art. 106
Controdado mozzo anteriore



Art. 1103
Dado fissaggio mozzo anteriore



Art. 1102
Asse mozzo anteriore pista in acciaio



Art. 1100/P
Mozzo posteriore pista
battuta da mm. 120
fori flange n. 24-28-32-36
Filettatura $\varnothing 35 \times 24$ f.
(a rich. $\varnothing 34,7 \times 1$ $\varnothing 1,370 \times 24$ Tpi BSC)



Art. 109
Cuscinetto mozzo posteriore



Art. 110
Copripolvere mozzo posteriore



Art. 111
Distanziale sinistro mozzo posteriore



Art. 112
Rosetta di sicurezza mozzo posteriore



Art. 1106
Controdado mozzo posteriore pista



Art. 1105
Dado fissaggio mozzo posteriore pista



Art. 1107
Controanello mozzo posteriore pista



Art. 1104
Asse mozzo posteriore pista in acciaio

STERZI
"BIG SLIDING"



serie STERZO "BIG SLIDING" ART. 120

Peso gr. 98

Serie sterzo costruita in
lega superleggera e ossidata
Filettatura $\varnothing 25,4 \times 24$ F.
(a richiesta $\varnothing 25 \times 1 - \varnothing 1' \times 24$ Tpi BSC)



Art. 120/B



Art. 120/N



Art. 121

Controdado (precisare la filettatura)



Art. 125

Calotta inferiore



Art. 122

Rondella di sicurezza



Art. 126

Controcalotta inferiore



Art. 123

Calotta superiore filettata
(precisare la filettatura)



Art. 127

Serie sfere in gabbietta di nylon



Art. 124

Controcalotta superiore

serie STERZO "BIG SLIDING SPECIAL" ART. 120/S

Peso gr. 98

Serie sterzo costruita in lega superleggera e ossidata
Filettatura $\varnothing 25,4 \times 24$ F. (a richiesta $\varnothing 25 \times 1 - \varnothing 1' \times 24$ Tpi BSC)
A richiesta questa serie è fornibile con dicitura o marchio del cliente
compatibilmente a n. 10 lettere da ripetere 4 volte



Art. 120/SB



Art. 120/SN



Art. 120/SR



Art. 120/SO



Art. 120/SA



Art. 121S

Controdado (precisare filettatura e colore)



Art. 125S

Calotta inferiore (precisare colore)



Art. 122

Rondella di sicurezza



Art. 126

Controcalotta inferiore



Art. 123S

Calotta superiore filettata (precisare filettatura e colore)



Art. 127

Serie sfere in gabbietta di nylon



Art. 124

Controcalotta superiore

B = Argento
N = Nero
R = Rosso
Q = Oro
A = Azzurro

serie STERZO "BIG SLIDING DIAMANTE" ART. 120/D

Peso gr. 98

Serie sterzo costruita in lega superleggera e ossidata
Filettatura $\varnothing 25,4 \times 24$ F. (a richiesta $\varnothing 25 \times 1 - \varnothing 1' \times 24$ Tpi BSC)
A richiesta questa serie è fornibile con dicitura o marchio del cliente
compatibilmente a n. 10 lettere da ripetere 4 volte



Art. 120/DB



Art. 120/DN



Art. 120/DR



Art. 120/DO



Art. 120/DA



Art. 121D

Controdado (precisare filettatura e colore)



Art. 125D

Calotta inferiore (precisare colore)



Art. 122

Rondella di sicurezza



Art. 126

Controcalotta inferiore



Art. 123D

Calotta superiore filettata (precisare filettatura e colore)



Art. 127

Serie sfere in gabbietta di nylon



Art. 124

Controcalotta superiore

B = Argento
N = Nero
R = Rosso
O = Oro
A = Azzurro

serie MOVIMENTO CENTRALE "BIG SLIDING"



Art. 130

Titanio
Peso gr. 190



Art. 136
Cuscinetto
movimento

Art. 137
Calotta
portacuscinetto



Art. 138
Controanello
da mm. 3

Art. 139
Controanello
da mm. 3,5



Art. 140
Controanello
da mm. 4

Art. 141
Vite con rond.
in acciaio



Art. 133

Asse movimento in Titanio



Art. 142

Guaina di protezione in nylon



Art. 132

Acciaio
Peso gr. 240



Art. 136
Cuscinetto
movimento

Art. 137
Calotta
portacuscinetto



Art. 138
Controanello
da mm. 3

Art. 139
Controanello
da mm. 3,5



Art. 140
Controanello
da mm. 4

Art. 141
Vite con rond.
in acciaio



Art. 135

Asse movimento in acciaio



Art. 142

Guaina di protezione in nylon



MISURE DA PRECISARE

Strada 70 S 120 Filettatura calotte Italiana
Ø 36x24 F. destra-destra
Strada 68 S 120 Filettatura calotte Francese
Ø 35x1 destra-destra
Strada 68 S 120 Filettatura calotte Inglese
Ø 1,370"x24 Tpi BSC destra-sinistra

Pista 65 P 110
Pista 68 P 110 Filettatura calotte
Pista 68 P 120 precisare come a lato
Pista 70 P 120
Triplo ingranaggio 70 S 120x3 Filettatura calotte
Triplo ingranaggio 68 S 120x3 precisare come a lato

serie KIT PER FRENI

Art. 150

kit completo per freni normali assi in titanio
e dadi in lega leggera

Art. 154



Art. 152



Art. 156



Art. 151

kit completo per freni corti assi in titanio
e dadi in lega leggera

Art. 155



Art. 153



Art. 157



Art. 151/S

kit completo per freni extracorti assi in titanio
e dadi in lega leggera

Art. 155/S



Art. 153/S



Art. 158



Art. 152

Asse per freno anteriore normale in titanio

Art. 153

Asse per freno anteriore corto in titanio

Art. 154

Asse per freno posteriore normale in titanio

Art. 155

Asse per freno posteriore corto in titanio

Art. 156

Confezione dadi per il Kit freno normale

Art. 157

Confezione dadi per il Kit freno corto

153/S

Asse per freno anteriore extracorto in titanio

Art. 155/S

Asse per freno posteriore extracorto in titanio

Art. 158

Confezione dadi e brugola per Kit freno extracorto

BULLONERIA ^{serie} SPECIALE CORSA

Art. 160

Serie bulloneria speciale corsa
in busta completa

Art. 161

Bullone con cono expander



Art. 170

Dado per pattini freni in lega leggera



Art. 164

Bullone attacco cambio



Art. 169

Dado posteriore per freni in lega leggera



Art. 165

Bullone portamolla cambio



Art. 168

Dado cieco per freni in lega leggera



Art. 162

Bullone reggisella



Art. 198

Coppia di rondella in lega leggera
arresto leve cambio e deragliatore



Art. 166

Bussoletta ingranaggi



Art. 163

Bullone stringisella con nottolo



Art. 171

Vite fissaggio deragliatore
con dado in lega leggera



Art. 167

Vite con rondella movimento
in lega leggera



Art. 172

Vite fissaggio fascetta leve cambio
con dado in lega leggera



GUARNITURE

Art. 800

Gruppo Centrale «BIG SLIDING» Guarnitura con Movimento Centrale in TITANIO (con pedivelle mm. 170 foro pedale $\varnothing$ 9/16"x22 F. e ingranaggi per catena 1/2"x3/32")
Standard: denti 42-52 (a richiesta
Z=42-43-44-46-48-50-51-52-53)



Art. 900

Gruppo Centrale «BIG SLIDING» Guarnitura con Movimento Centrale in ACCIAIO (con pedivelle mm. 170 foro pedale $\varnothing$ 9/16"x20 F. e ingranaggi per catena 1/2"x3/32")
Standard: denti 42-52 (a richiesta
Z=42-43-44-46-48-50-51-52-53)



BOMBOLETTA SPRAY di lubrificante speciale

Art. 700

BOMBOLETTA SPRAY DI LUBRIFICANTE SPECIALE
per catene - con cannula di distribuzione brevettata
che consente l'utilizzazione della bomboletta al 100%
nonchè una precisa lubrificazione - con l'uso di questo
lubrificante aumenta notevolmente la scorrevolezza e
silenziosità della catena - prodotto resistente anche
all'acqua salata.



ECCEZIONALE!!!

RICAMBI PER GUARNITURA

Art. 801

Pedivelle destra strada completa di coperchietto

Art. 802

Pedivelle sinistra strada completa di coperchietto



Art. 803

Ingranaggio strada Z= 42-43-44-46-48-50-51-52-53

Art. 804

Coperchietto per pedivella

Art. 805

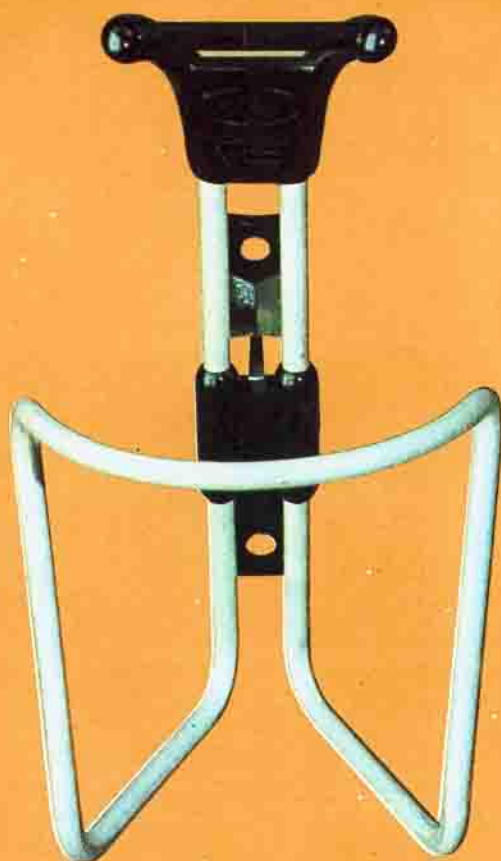
Bussolette fissaggio ingranaggi acciaio cromato o brunito

PORTABORRACCIA

ARTICOLI VARI

Art. 180

Gabbietta superleggera portaborraccia
in confezione con dadi e viti fissaggio



Art. 181

Gabbietta portaborraccia sciolta

Art. 182

Vite fissaggio in lega leggera



Art. 183

Dado fissaggio in lega leggera



Art. 184

Collare fissaggio in lega leggera a richiesta con supplemento



Art. 190

Attacco per leve cambio e
deragliatore a saldare normale



Art. 191

Attacco per leve cambio e
deragliatore a saldare speciale



Art. 192

Rondella in Teflon normale



Art. 193

Rondella in Teflon doppia speciale



Art. 194

Brugola per freno
in lega leggera



Art. 196

Coppia di brugole per
ponticello cromato

Art. 197

Coppia di brugole per
ponticello brunite



Art. 198

Coppia di rondella in lega leggera
arresto leve cambio e deragliatore

Art. 195

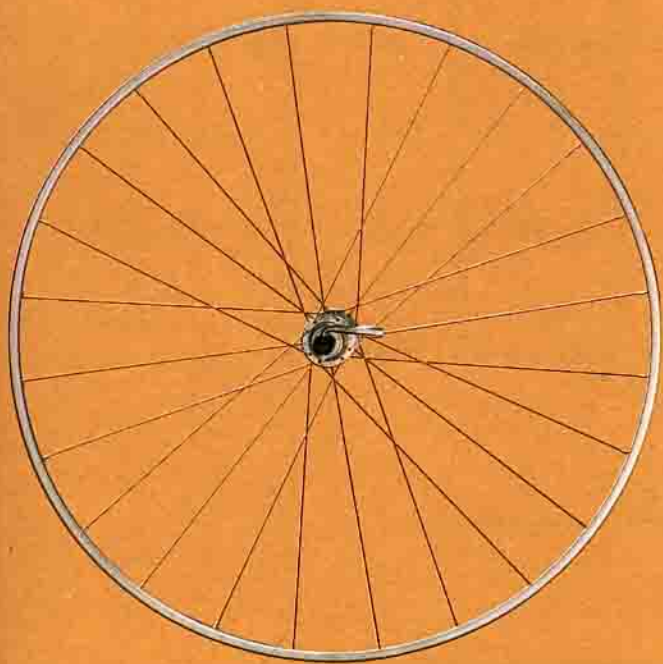
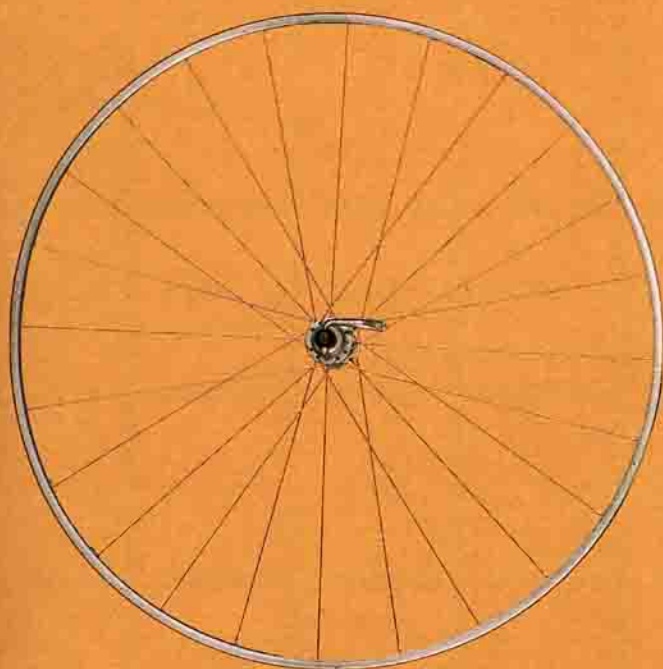
Ponticello posteriore



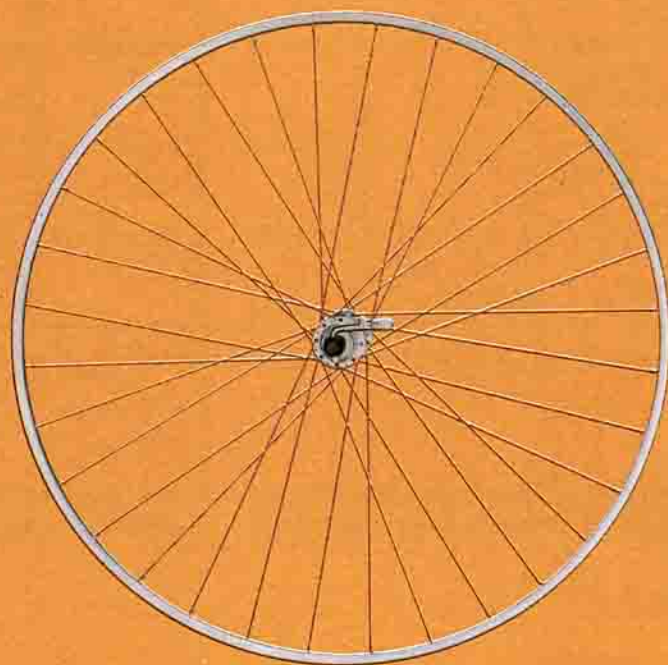
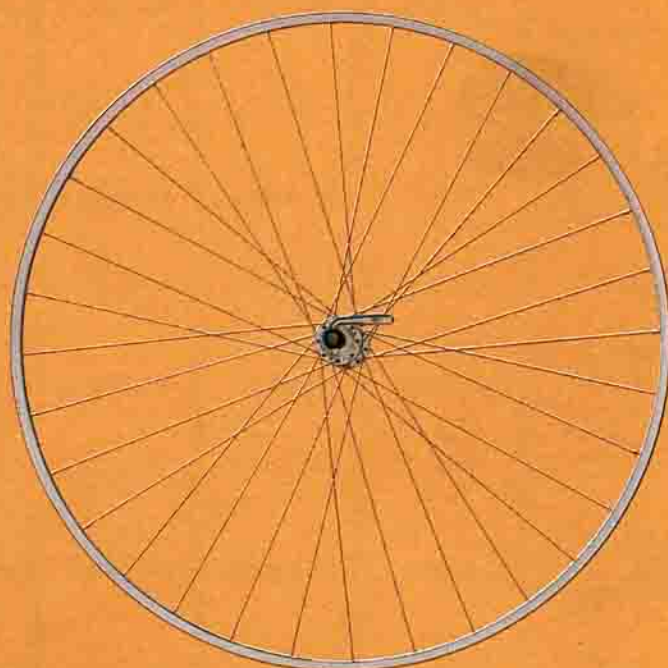
RUOTE SPECIALI CORSA

Art. 200T/24

Modello con incrocio brevettato «MORINI»



Art. 200T/32



RUOTE SPECIALI CORSA

	Serie mozzi <i>BIG SLIDING</i> ART. 101	Serie mozzi <i>BIG SLIDING</i> ART. 101/B	Serie mozzi <i>BIG SLIDING</i> ART. 101/S	Serie mozzi <i>BIG SLIDING</i> ART. 101/SB	Serie mozzi <i>BIG SLIDING</i> ART. 101/C	Serie mozzi <i>BIG SLIDING</i> ART. 101/CB	Serie mozzi <i>BIG SLIDING</i> ART. 101/SS	Serie mozzi <i>BIG SLIDING</i> ART. 101/T
Cerchi "NISI" mod. SLUDI 290/320 gr.	Art. 200/.....*	Art. 200B/.....	Art. 200S/.....	Art. 200SB/.....	Art. 200C/.....	Art. 200CB/.....	Art. 200SS/.....	Art. 200T/.....
Cerchi "NISI" mod. COUNTACH	Art. 300/.....	Art. 300B/.....	Art. 300S/.....	Art. 300SB/.....	Art. 300C/.....	Art. 300CB/.....	Art. 300SS/.....	Art. 300T/.....
Cerchi "NISI" mod. Super Corsa TN NT	Art. 400/.....	Art. 400B/.....	Art. 400S/.....	Art. 400SB/.....	Art. 400C/.....	Art. 400CB/.....	Art. 400SS/.....	Art. 400T/.....
Cerchi "NISI" mod. PISTA M.20	Art. 500/.....	Art. 500B/.....	Art. 500S/.....	Art. 500SB/.....	Art. 500C/.....	Art. 500CB/.....	Art. 500SS/.....	Art. 500T/.....
Cerchi "NISI" mod. Corsa Stretto	Art. 600/.....	Art. 600B/.....	Art. 600S/.....	Art. 600SB/.....	Art. 600C/.....	Art. 600CB/.....	Art. 600SS/.....	Art. 600T/.....
Cerchi "NISI" mod. COUNTACH ossidato grigio	Art. 300G/.....	Art. 300BG/.....	Art. 300SG/.....	Art. 300SBG/.....	Art. 300CG/.....	Art. 300CBG/.....	Art. 300SSG/.....	Art. 300TG/.....
Cerchi "NISI" mod. SOLIDAL ossidato grigio	Art. 301/.....	Art. 301B/.....	Art. 301S/.....	Art. 301SB/.....	Art. 301C/.....	Art. 301CB/.....	Art. 301SS/.....	Art. 301T/.....

* Al posto della punteggiatura aggiungere il numero dei raggi richiesti (24-28-32-36) ed il filetto della ruota libera.

- Per tutte le versioni saranno usati raggi A.C.I. inox GAUCE 15 Ø 1,8 lisci.
- Per serie diverse da quelle contemplate nel presente catalogo Vi preghiamo di consultarci.

